

- 7 km., 5. Viaduc de la Moschetta, 5 arches de 15 m., sur la route et la Roya.
7 km., 750. Tunnel du Mt Bronego (1.278 m.).
- 81 km. *Station de Vievola* (973 m.) à gauche de la voie et à 250 m. à l'Ouest de l'agglomération (capacité en trains : 3 ; réservoir, remise à machines, etc. ; *Quai militaire*).
0 km., 3. Après avoir traversé la vallée (remblais), la voie franchit la route par un pont en maçonnerie.
0 km., 700. Pont en fer (70 m. de longueur) sur la Roya (*miné*).
0 km., 800. Entrée du *Tunnel de Tende* (8.827 m.), à 922 m. d'altitude, sortie à 1.031 m. ; La voie monte pendant 4.809 m. avec une pente de 10 ‰, devient horizontale pendant 141 m., puis redescend pendant 3.277 m. avec une pente de 2 ‰. La voie est double sous le tunnel.
9 km., 6. Débouché du tunnel sur la rive droite de la Vermenagna.
10 km., 4. Tunnel de 410 m.
11 km., 1. Pont de 30 m. sur le ravin de San Giovanni (en fer, avec 2 piles de maçonnerie).
- 98 km. *Station de Limone Piemonte* (1.002 m.) à gauche de la voie et au Nord de l'agglomération, sur la rive droite de la Vermenagna (sous-station d'alimentation en électricité ; capacité en trains = 2 ; *quai militaire* ; réservoir, remise à machines, magasins).
0 km., 4. Pont Buschera, 12 arches de 10 m. d'ouverture, à 30 m. au-dessus d'un ravin.
0 km., 6. Pont, 4 arches de 8 m. d'ouverture ; puis murs de soutènement à gauche.
0 km., 8. Tunnel de Rocciaia, longueur : 127 m.
1 km., 1. Pont, 5 arches.
1 km., 4. Tunnel de Costa Murina, 335 m.
1 km., 8. Pont sur Val Sottana, 12 arches de 10 m. d'ouverture.
1 km., 9. Tunnel de Boglia, courbé, longueur : 1.087 m.
2 km., 9. Pont de Capella, 2 arches de 10 m.
3 km. Tunnel de Mezzavia, longueur : 445 m. Murs de soutènement.
3 km., 5. Pont, 3 arches de 11 m.
3 km., 8. Tunnel de Marino, longueur : 202 m. Murs de soutènement.
4 km., 1. Pont, 2 arches de 8 m. ; et 2 arches de 12 m., 50.

- 4 km., 3. Pont, 6 arches de 8 m.
4 km., 5. Tunnel de Santa Lucia Noceto, longueur : 348 m.
5 km. Pont, 6 arches de 12 m. d'ouverture.
5 km., 2. Tunnel de Rivoira, longueur : 340 m.
5 km., 5. Viaduc de Rivoira, courbe et contrecourbe, 15 arches dont 14 de 15 m. et 1 de 25 m. d'ouverture, longueur : 400 m., hauteur : 40 m. *Miné*.
6 km., 3. Tunnel hélicoïdal (la Limace ou Prandi), décrit un cercle complet ; longueur : 1.504 m. ; l'entrée est à 855 m. et la sortie à 825 m. d'altitude.
7 km., 8. Pont sur vallon de Pas.
8 km., 8. Tunnel de Tetti Chiesa, longueur : 122 m.
- 100 km. *Station de Vernante* (799 m.), à gauche de la voie, à l'Est de l'agglomération (capacité en trains 1 ; magasins).
0 km., 7. Tunnel de Costa San Giovanni, longueur 147 m.
1 km. Tunnel de San Giovanni, longueur : 137 m.
1 km., 2. Viaduc, 13 arches sur Vallon de San Giovanni (Marsola).
1 km., 3. Tunnel de Certo Soprano, longueur : 95 m.
1 km., 5. Tunnel de Brunet, longueur : 161 m.
2 km., 1. Tunnel de Ponte Nuovo, longueur : 425 m.
2 km., 6. Pont San Giacomo, sur la Vermanera, 14 arches, suivi par une tranchée de 600 m. environ.
3 km., 7. Pont, 24 arches, sur la Vermenagna ; la voie passe sur la rive gauche, entre la rivière et la grand'route.
5 km., 4. Petit pont sur chemin de Silea à Robilante.
5 km., 9. Passage sous le chemin de Bove à Robilante.
- 106 km. *Station de Robilante* (676 m.), à gauche de la voie, au Nord de l'agglomération (sous-station d'alimentation en électricité ; capacité en trains : 3 ; réservoir, plaque tournante, quais, remise pour locomotives, hangars).
1 km., 4. Passage à niveau. Route de Nice — Coni.
2 km., 4. Passage à niveau. Route de Nice — Coni.
- 109 km. *Station de Roccavione* (645 m.), à gauche de la voie, au Nord de l'agglomération (capacité en trains 1).