

Une nouvelle gare est en construction sur le plateau à l'Ouest de la ville, reliée au nouveau dépôt, par des voies indépendantes, à la ligne Coni — Vintimille et Coni — Nice par une déviation d'environ 8 km. partant de Borgo San Dalmazzo, et à la ligne de Turin par un viaduc à 2 étages de 29 arches sur la Stura, commun à la voie ferrée et à la ligne de tramways Coni — Dronera.

b) VINTIMILLE BREIL (VERS CONI ET TURIN)

0 km. Station de Vintimille (Ventimiglia) (9 m.), à gauche de la voie, au Nord de la ville neuve, sur la rive gauche de la Roya (sous-station d'alimentation en électricité, utilisée également par la ligne Vintimille — Savone ; quais, bâtiments, hangars ; remise à locomotives) ; plus à l'Est, nouveau dépôt (remise à 4 voies, faisceau de garage, ateliers, réservoir).

0 km., 5. Passage à niveau route Vintimille — Breil, et pont sur la Roya, 9 arches de 15 m. La voie passe sur la rive droite de la Roya dont elle remonte la vallée.

1 km. Embranchement de la ligne vers la France et Nice.

2 km. Passage à niveau route de Vintimille à San Pancrazio et Torri.

2 km., 5. Tunnel, longueur : 250 m.

3 km., 6. Tunnel, longueur : 300 m.

4 km., 4. Passage à niveau route de Vintimille à San Pancrazio et Torri.

4 km., 8. Pont sur la Bevera, en ciment, 4 arches de 20 m.

5 km., 1. Passage à niveau route Bevera — Rossi, et passage inférieur d'un tronçon de route parallèle.

5 km. Station de Bevera (29 m.) à gauche de la voie, à l'Est de l'agglomération (capacité en trains : 1).

0 km., 5. Tunnel de 300 m.

0 km., 9. Court tunnel.

1 km., 5. Viaduc Allaveni, sur un ravin, 10 ouvertures de 10 m.

1 km., 8. Tunnel de Boeri, longueur : 800 m.

2 km., 8. Court tunnel.

2 km., 9. Pont sur la Roya et la route Vintimille — Breil ; la voie passe sur la rive gauche (Pont Bocche, 3 arches de 12 m., 2 latérales de 10 m.).