

3 km., Tunnel du Brecco d'Amarin, longueur : 600 m.

3 km., 7. Pont Colombo sur la grand'route et la Roya, 2 arches de 21 m. et 2 arches de 10 m.

3 km., 8. Tunnel du Mont Maltempo, longueur : 900 m.

4 km., 7. Pont Lamberta, sur la route et la Roya, 5 arches de 14 m.

La voie se maintient sur la rive gauche et traverse 4 tunnels d'un développement de 2 km. environ pour atteindre :

12 km. Station d'Airole (123 m.) à droite de la voie, à 800 m. au Nord-Ouest et une trentaine de m. au-dessous de l'agglomération, sur la rive gauche de la Roya; (capacité en trains 2; réservoir).

0 km., 150 Tunnel de 600 m.

0 km., 8 Pont sur la Roya, 5 arches de 14 m. et tunnel sous la grand'route et les pentes du Mt Caviglia.

14 km. Station d'Olivetta — San Michele (143 m.), à droite de la voie, sur la rive droite de la Roya, à 200 m. au Sud de San Michele, à 1.400 m. à l'Est d'Olivetta (route d'Olivetta à San Michele).

0 km., 2. Pont sur le ruisseau de Tron.

0 km., 250. Tunnel courbe de Rivoira, longueur : 800 m.

1 km., 3. Tunnel, longueur : 400 m.

1 km., 9. Tunnel de Tron, longueur : 900 m.

2 km., 9. Pont sur un ravin et tunnel sous l'éperon de l'Arma et la grand'route, longueur : 300 m.

3 km., 3. Tunnel de Piena, longueur : 700 m.

18 km. Station de Piena (226 m.), à droite de la voie, à environ 800 m. au Nord et environ 70 m. au-dessous de Piena (sentier muletier) (sous-station d'alimentation en électricité ; capacité en trains : 2).

0 km., 150. Pont sur le ravin du Riou et frontière française.

0 km., 6. Pont sur un ruisseau.

1 km., 9. Tunnel, longueur : 250 m.

2 km., 3. Tunnel de Breil, sous les flancs Est de la Cime du Bosc, courbe et décrivant un coude sous le tunnel de la ligne de Nice ; longueur : 1.200 m.

22 km. Station de Breil : la ligne retrouve la ligne Nice — Coni (cf. supra).

### B. — Les Passages secondaires.

La vallée de la Roya, étroit couloir Nord-Sud taillé dans la masse confuse des Alpes Maritimes, ouvre de très nombreux passages tant par ses sources que par les affluents qui lui viennent sur ses deux rives. Au Nord, elle communique avec les vallées Piémontaises du Gesso, de la Vermenagna et du Pesio ; à l'Ouest avec les vallées Françaises de la Vésubie et du Paillon ; à l'Est avec les hautes vallées du Tanaro et de l'Argentina (ou Valle di Taggia) et avec le sillon, parallèle au sien, de la Nervia.

Le caractère heurté, confus et comme inorganique, du relief faisait déjà de cette région un ensemble complexe et difficile. La politique est venue accroître encore cette complexité, en donnant une importance capitale du point de vue militaire à des lignes de crête tout à fait secondaires (par exemple : la crête entre la vallée italienne de la Miniera et celle française, de Cairós, toutes deux vallées d'affluents parallèles de la rive droite de la haute Roya — ou encore les crêtes secondaires qui protègent sur la rive gauche le saillant de Saorge).

Cependant il ne faudrait point négliger pour cela les passages des lignes de crête géographiques, qui au cours des opérations retrouveraient aussitôt toute leur prééminence.

On peut distinguer :

#### 1° LES PASSAGES DE LA HAUTE ROYA, comprenant :

a) la ligne frontière, à l'Ouest et à l'Est de la vallée principale, de la Cime du Diable (2.687 m.) à la pointe de Giasque (Giasca) dans le massif Saccarello — Marla;

b) la ligne de faite géographique, du Mt Clapier (3.046 m.) au Mt Marla (ou Mt Vacche, 2.137 m.) par le Col de Tende, le Mt Marguareis (2.651 m.), et le Saccarello (3.290 m.).

#### 2° LES PASSAGES DE LA MOYENNE ROYA

de la pointe de Giasque à la vallée de la Roya, au point où la recoupe la frontière ; c'est le flanc S. E. du saillant de Saorge, avec les cols vers la Nervia.

#### 3° LES PASSAGES DE LA BASSE ROYA

de la Roya où la coupe la frontière en amont de Piena, jusqu'à la mer, comprenant :

a) les passages frontières de France à la Basse Roya,

b) les passages de la Basse Roya à la Nervia.

#### LES PASSAGES DE LA HAUTE ROYA

A. — LES PASSAGES DE LA LIGNE FRONTIÈRE DE LA CIME DU DIABLE A LA PTE GIASCA (Massif Marla-Saccarello).