

0 km., 4. Pont sur le Gesso, en briques et maçonnerie, longueur : 82 m., largeur : 14 m., 5 arches, 10 m. au-dessus de la rivière, commun à la voie ferrée et à la route.

111 km. Station de Borgo San Dalmazzo (630 m.), à gauche de la voie, au Sud de l'agglomération (capacité en trains 2; quai militaire ; plaque tournante, quais, hangars).

La voie quitte la route Nice — Coni, qu'elle avait suivie jusqu'ici.

1 km., 1. Passage à niveau, route Borgo San Dalmazzo — Boves, que la voie longe jusqu'à Boves.

2 km. Pont, maçonnerie, 3 arches de 8 m. sur le Gesso, et pont 10 m. sur un bras du Gesso ; remblai.

116 km. Station de Boves (582 m.) à droite de la voie, à 400 m. au Nord de la ville (capacité en trains 1 ; voies de garage et d'évitement ; hangars).

La voie tourne vers le Nord et gagne Coni à travers la plaine de la rive droite du Gesso.

0 km., 1. Pont sur chemin Boves — Mellana.

0 km., 5. Passage à niveau chemin de Fontanella à Sta Anna di Boves. Remblai.

1 km., 1. Ponceau sur Canale Vermenagna.

1 km., 4. Passage inférieur chemin Mellana — Moschetti.

2 km., 2. Passage à niveau chemin Mellana — Spinetta.

3 km., 3. Pont sur chemin Torre di Brizio — Dolce ; tranchée et remblai.

3 km., 9. Passage à niveau route Coni — Boves.

4 km., 8. Passage à niveau route Coni — Spinetta — Pèveragno.

5 km., 2. Passage à niveau route Coni — Mondovi. La voie rejoint la ligne Coni — Mondovi.

5 km., 4. Pont, 4 arches de 10 m. sur le Gesso commune aux 2 lignes.

123 km. Station de Coni (Cuneo) (544 m.), à gauche de la voie, sur la rive droite du Gesso, au Nord-Est de la ville (sous-station d'alimentation en électricité ; quai militaire ; voies d'évitement et de garage) — ancien dépôt (remise pour locomotives, voies de garage, réservoirs, grues, ateliers, etc...) — nouveau dépôt, relié à la gare par 2 voies franchissant une route sur un pont (6 voies de garage, remise à 5 voies, voies pour le charbon, réservoirs).

