

# Docteur Goudron était valaisan

par Danielle Emery Mayor

Ernest Guglielminetti, médecin valaisan, fut le premier à procéder au goudronnage d'une route. C'était le 13 mars 1902, à Monaco.

**L'idée de mélanger  
sable, gravier  
et goudron chaud  
lui était venue  
lors d'un  
voyage en Inde.**

Le prince Albert 1<sup>er</sup> de Monaco avait rencontré Ernest Guglielminetti lors d'une conférence médicale. Il lui avait demandé comment on pourrait faire pour maîtriser la poussière soulevée par les véhicules sur les routes.

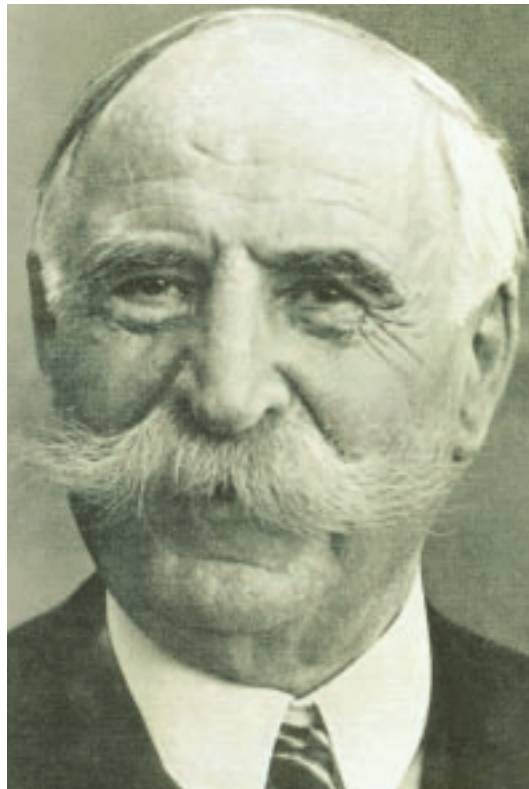
L'expérience de 1902, si elle a d'abord suscité quelques sourires, a fait de nombreux émules par la suite, puisque aujourd'hui des centaines de milliers de kilomètres de routes sont actuellement recouverts de goudron, de bitume, de béton ou d'un

autre revêtement. La Suisse compte à elle seule plus de 70'000 kilomètres de routes en dur. Le goudron a été petit à petit remplacé par le bitume, dérivé du pétrole après raffinage. La disparition progressive du goudron est due à la réduction de la production de gaz à partir du charbon, d'où était tiré le goudron.

## Les honneurs pour le Dr Goudron

Né à Brigue le 24 novembre 1862, fils d'un immigré italien, Ernest Guglielminetti a suivi des études de médecine, avant de parcourir le monde. Son idée de mélanger sable, gravier et goudron chaud lui est venue en Inde en voyant les sols boisés des hôpitaux enduits de goudron pour les rendre étanches.

Son invention ne le rendra pas riche, puisque Guglielminetti n'a pas fait breveter son invention. Il a tout de même eu de nombreux honneurs décernés par 37 gouvernements et institutions.



*Prince Albert I of Monaco met Ernest Guglielminetti during a medical conference. He asked him what could be done to control the dust stirred up by motor vehicles on roads. The experiment carried out in 1902, although it gave rise to a few smiles, must since have convinced many people, as today there are hundreds of thousands of kilometres of road which are covered with tarmac, asphalt, concrete or some other kind of surface. Switzerland alone has more than*

*70,000 kilometres of road with a hard surface. Little by little, the tarmac has been replaced by asphalt, which is also a petroleum by-product after refining. The gradual disappearance of tarmac is due to the reduction of the production of gas from coal, from which tarmac was extracted.*

## The honours for Dr. Tarmac

*Ernest Guglielminetti, who was born in Brigue on 24<sup>th</sup> November 1862, was the son of an Italian immigrant, and he studied medicine before travelling around the World. His idea of mixing sand, gravel and hot tarmac came to him in India when he noticed that the wooden floors of the hospitals there were coated with tarmac in order to render them more impenetrable. His invention did not enrich him as Guglielminetti did not patent his invention. He was, nevertheless, bestowed with honours by 37 governments and institutions.*

Une plaque commémorative sur la route de la Corniche à Monaco rappelle la première expérience de Guglielminetti. Il est décédé le 20 février 1943 et a été enterré à Brigue, sa ville natale qui l'a nommé bourgeois d'honneur en 1938.

*A commemorative plaque on the Corniche Road in Monaco is a reminder of Ernest Guglielminetti's first experiment. He died on 20<sup>th</sup> February 1943. He is buried in his native town, Brigue, of which he was made an honorary bourgeois in 1938.*